



Dorpsraad LISSERBROEK

Dit jaar en de komende jaren gaat er het nodige veranderen aan de Hillegommerdijk. Het wegvak vanaf de Lisserweg naar de brug van de N207 en verder wordt opgeknapt. Om de dijk als waterkering te verbeteren wordt de dijk verhoogd, tot plaatselijk 20 cm. Daarnaast is er in de visie van de gemeente aandacht voor de leefbaarheid en voor de verkeersveiligheid. De strook langs het water wordt ingericht zoals de Lisserdijk vanaf de brug in de richting van De Kaag.

Daar bovenop zijn de provincies Noord- en Zuid-Holland aan de slag met het plan voor de busbrug en kruising op de dijk. Dan komen er wel enkele vragen op. Die zijn voorgelegd aan de overheid.



Het lint langs de dijk is één van de karakteristieken van de Lissersbroek en van de Haarlemmermeer. De huisnummers tellen vanaf het punt dat de Lisserweg de dijk op komt. Langs het water van de ringvaart ligt een strook met stoepranden als oeverbescherming. Er zijn diverse ligplaatsen en soms met steiger. Op de strook langs het water zie je parkeerplaatsen en hier en daar een stukje rommelig groen, buiten het lint een strook met bermgras. Dan de weg die net breed genoeg is dat tegemoetkomend verkeer elkaar kan passeren. Tegen de huizen een stoep die een beetje schuin ligt om het water af te voeren, soms zo schuin dat je er nog nauwelijks fatsoenlijk op kan lopen. Daarachter de huizen. Naarmate de ramen aan de voorkant dieper liggen, staat het huis er al langer. Het is een typerend beeld. En het kan op onderdelen ook beter. Het hoeft niet zo te blijven.

En als er iets verandert, dan is het aangenaam als je van tevoren weet wat er gaat gebeuren en liefst dat je invloed hebt op de vraag 'hoe' om het allemaal praktisch te laten verlopen.

Onderstaande vragen zijn voorgelegd aan de gemeente (en de provincies):

- Hoeveel parkeerplaatsen vervallen er?
- Wat is de aanvullende plek om auto's dan te parkeren?
- Welke hulp krijgen de dijkbewoners voor het ophogen van hun tuin en hun oprit?
- Welke maatregelen neemt de gemeente voor het recreatief karakter van de dijk te vergroten én voor het ontmoedigen van het autoverkeer?

Over enige tijd komt de busbrug vanuit de voortuin van het Fioretti College het kanaal over en duikt over de oprit van de ijs- en skeelerbaan de laagte in. Het wordt een zogenaamde lage brug (vergelijkbaar met de bestaande Lisserbrug), het betekent dat de huidige weg over de dijk ter hoogte van de busbrug anderhalve meter hoger wordt. Over tientallen meters zal deze weg in de lengte dan ook geleidelijk moeten worden opgehoogd. Ook hier vervallen parkeerplaatsen.

- Hoe gaat de toegang van het huis van de burens van de brug (achter de verhoging) er uitzien?
- Wanneer start de bouw van de busbrug?
- Wanneer start de bouw van de busbaan vanaf de brug de laagte in?
- Waar komt de nieuwe toegang en waar komt de nieuwe parkeerplaats voor de ijs- en skeelerbaan? Wanneer is dat klaar?
- Kan de busbrug ook gebruikt worden door voetgangers en fietsers?
- Wat is de route van het fietspad uit Lissersbroek (zowel het bestaande dorp als straks de nieuwbouw) naar de busbrug?

In de krant lees je dat er hier en daar een knip wordt gemaakt in de dijk. Het betekent dat doorgaand verkeer voor (vracht)auto's onmogelijk is. Hulpdiensten kunnen er wel door. Komt er een knip in de dijk in of bij Lissersbroek?

De gemeente organiseert nog voor de zomer een informatiebijeenkomst om antwoord te geven op de vragen.

Dorpsraad Lissersbroek:

Leo Tates, Anton Lefeber, Paulien Langeveld, Paul Croese, Ben Schilder en Bert Mens.

Woordvoerders Lissersbroek 2040:

Leo Tates, Luit Buurma, Ed Nieuwenhuizen, Richard Trompert en Bert Mens.

Website: www.dorpsraadlissersbroek.nl

E-mailadres: secretaris@dorpsraadlissersbroek.nl of info@dorpsraadlissersbroek.nl
