



## Het lijkt of het dorp instemt

De informatiemarkt van 10 april is bezocht door zo'n 200 dorpsgenoten.

Op de markt was informatie te vinden over meerdere plannen van de samenwerkende overheden; de gemeente Haarlemmermeer, de Provincie Noord-Holland en Provincie Zuid-Holland. De Hoogwaardige Openbaar Vervoer Verbinding tussen Noordwijk en Schiphol was één van de hoofdzaken. Daarbij gaat het over de plek en uitvoering van de busbrug, de route, de laagte in en het tracé door de nieuwe woonwijk Lisserbroek Noord in de richting van de lus bij Getsewoud-Zuid.

Door deze informatiemarkt hebben overheden aan de vormvereisten voldaan om de besluitvorming over de busbrug door te zetten en lijkt het erop of we al hebben ingestemd met deze HOV-verbinding door Lisserbroek. Op de informatiemarkt was er gelegenheid om u te laten informeren, om tekeningen te bekijken en om vragen te stellen aan medewerkers van de overheid. De HOV-verbinding was een hoofdzaak en dat heeft onder meer te maken met voorgenomen besluitvorming door de provincie Noord-Holland.

De afgelopen vier jaar liep de informatie via een klankbordgroep en in februari nog was er een gerichte informatiebijeenkomst voor omwonenden bij de IJs- en Skeelerclub. Voor de informatiemarkt zijn alle inwoners van Lisserbroek en een groot aantal mensen in Lisse uitgenodigd. Hierdoor zijn alle betrokkenen en belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om kennis te nemen van de plannen.

Opvallend is dat vanaf de eerste berichten over de HOV-verbinding er alleen mededelingen zijn verstrekt. Nooit heeft het nut en de noodzaak van de verbinding of de plek van de busbrug ter discussie gestaan. Eerst was het een afspraak tussen 6 overheden in een stuurgroep. Naderhand was de HOV-verbinding een onderdeel in de besluitvorming over de Duinpolderweg.

Nu gaat naar verwachting de provincie Noord-Holland - en niet de gemeente - het bestemmingsplan aanpassen voor de route van de bus de polder in. Dat gebeurt dan met een Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Voor de inspraak is een werkgroep aangekondigd. Tegen het besluit in het PIP kunt u bezwaar maken. En de provincie zal daarop reageren. Als u niet tevreden bent, dan kunt u naar de rechter. De rechter zal de zaak in de eerste plaats beoordelen op de vormvereisten en niet echt inhoudelijk behandelen (marginale toetsing). Met de klankbordgroep, de eerdere mededelingen, de informatiebijeenkomst en de toekomstige mogelijkheid om bezwaar te maken, voldoet de overheid aan de wettelijke vormvereisten. Met deze procedure is de weg vrij om de inhoudelijke besluitvorming door te zetten.

Enkele huizen zullen moeten wijken voor de busbrug. Deze dijkbewoners worden uitgekocht en krijgen desgewenst begeleiding bij het vinden van een vervangende woonruimte. Voor de mensen die naast de busbrug wonen, is er gelegenheid tot het aanvragen van planschade. U krijgt dan maximaal een bedrag in de orde van 5 of 10 duizend euro als gedeeltelijke compensatie voor de waardedaling van uw huis en voor het verlies van woongenot. Overheden onderling hebben ook een mogelijkheid voor verrekening. Zo is er voor de ontwikkeling van het plan De Waterkanten een bedrag van ongeveer 2 miljoen euro toegekend om de schade in de exploitatie te overbruggen.

Valt hier iets aan te doen? Dat kan eigenlijk alleen als de volksvertegenwoordiging, de Gemeenteraad of Provinciale Staten, er een punt van maken. Het is waarschijnlijk dat de besluitvorming over de Duinpolderweg-Zuid, de Poelweg, volgens een vergelijkbare procedure zal plaatsvinden.

---

*Dorpsraad Lisserbroek:*

*Leo Tates, Anton Lefeber, Paulien Langeveld, Paul Croese, Ben Schilder en Bert Mens.*

Woordvoerders Lisserbroek 2040:

Leo Tates, Luit Buurma, Ed Nieuwenhuizen, Richard Trompert en Bert Mens.

Website: [www.dorpsraadlissbroek.nl](http://www.dorpsraadlissbroek.nl)

E-mailadres: [secretaris@dorpsraadlissbroek.nl](mailto:secretaris@dorpsraadlissbroek.nl) of [info@dorpsraadlissbroek.nl](mailto:info@dorpsraadlissbroek.nl)

---